

القاطره و المقطوره التي قامت المأموريه بالمحاسبه عليها خلال فتره ٢٠١٧ مع تخفيض الايراد اليومي للقاطره رقم د و ب ٥٦٩١ الي ١٥٠ ج و تخفيض الايراد اليومي للقاطره رقم د ق ب ٤٩٧١ الي ١٥٠ ج و تأييد المأموريه في باقي اسس المحاسبه للقاطرات و المقطوره خلال ٢٠١٧ مع خصم رقم اعمال المحاسبه على القاطرات و المقطوره من رقم الاعمال لخدمات النقل لعام ٢٠١٧

٢- تقرر اللجنه تحديد نسبه صافي ربح خدمات النقل بواقع ٤% طبقاً لحالات المثل و قرارات اللجان و تحديد نسبه صافي ربح التوريدات بواقع ٥% طبقاً لحالات المثل و قرارات اللجان تجب كافه التكاليف و المصروفات اللازمه للنشاط .

• و تأسيساً لما سبق يعدل صافي الارباح خلال سنوات النزاع على النحو الاتي :-

٢٠١٥

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ١٧٥٦٧٣ \text{ ج} \times ٤\% = ٧٠٢٧ \text{ ج}$$

٢٠١٦

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ٥٩٨٤٤٣٠ \text{ ج} \times ٤\% = ٢٣٩٣٧٧ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح التوريدات} = ٩٦٢٦١٤ \text{ ج} \times ٥\% = ٤٨١٣٠ \text{ ج}$$

$$\text{صافي الربح الكلي} = ٢٠١٦ = ٢٨٧٥٠٧ \text{ ج}$$

٢٠١٧

$$\text{صافي ربح القاطره و المقطوره رقم ٥٨٦٩ د و ب، د م ر ٩١٦٤ من ٢٠١٧} = \frac{١٢/١٤}{١٢/٣١} \times ٢٠١٧$$

$$= ٣١٠٥ \text{ طن} \times ١٧ \text{ ج} \times ٢٣٠ \times ٣٠\% \times \frac{١٨}{٣٦٥} = ١٧٦٤ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح القاطره د و ب ٥٦٩١ من ٢٠١٧} = \frac{١٢/١٩}{١٢/٣١} \times ٢٠١٧ = ١٥٠ \text{ ج} \times ٢٥٠ \text{ يوم} \times ٣٠\% \times \frac{١٣}{٣٦٥} = ٤٠٠ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح القاطره د ق ب ٤٩٧١ من ٢٠١٧} = \frac{١٢/٢١}{١٢/٣١} \times ٢٠١٧ = ١٥٠ \text{ ج} \times ٢٣٠ \text{ يوم} \times ٣٠\% \times \frac{١١}{٣٦٥} = ٣١١ \text{ ج}$$

$$\text{رقم اعمال خدمات النقل العام ٢٠١٧} = ٣٩٤٨٣٦٣٥ \text{ ج} - ٨٣٤٠ \text{ ج} = ٣٩٤٧٥٥٩٥ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح خدمات النقل} = ٣٩٤٧٥٢٩٥ \text{ ج} \times ٤\% = ١٥٧٩٠١٢ \text{ ج}$$

$$\text{صافي ربح التوريدات} = ٣٠٣٤٩٣٠ \text{ ج} \times ٥\% = ١٥١٧٤٦ \text{ ج}$$

$$\text{صافي الربح الكلي لعام ٢٠١٧} = ١٧٣٣٢٣٣ \text{ ج}$$



ولهذه الأسباب

قررت اللجنة

(١) قبول الطعن شكلاً .

(٢) في الموضوع : تخفيض صافي الربح الطاعن / مجدي فايز ولد صابر جرجس عن نشاط خدمات

نقل و توريدات خلال سنوات النزاع ٢٠١٥/٢٠١٧ الى ما يلي :-

صافي ربح فترة ٢٠١٥ لمبلغ ٧٠٢٧ ج فقط سبعة الاف وسبعة وعشرون جنيهاً

صافي ربح ٢٠١٦ لمبلغ ٢٨٧٥٠٧ ج فقط مائتي و سبعة و ثمانون الف و خمسمائة وسبعة جنيهاً فقط

لاغير

صافي الربح بواقع (٢٠١٧) لمبلغ ١٧٣٣٢٣٣ ج فقط مليون وسبعمائه و ثلاثة و ثلاثون الف ومائتي

وثلاثة و ثلاثون جنيهاً فقط لاغير

(٣) علي المأمورية احتساب الضريبة وفقاً لهذا القرار والقانون والكيان القانوني .

(٤) إعلان طرفي النزاع بصورة رسمية من القرار بخطاب موصى عليه بعلم الوصول



أمين السر

- وتم الأخطار بنموذج ١٩ ض عن سنوات الفحص ٢٠١٧/٢٠١٥ بتاريخ ٢٠١٩/٧/٨ وتم الطعن في ٢٠١٩/٧/٩ و بذلك يكون الطعن مقبولاً شكلاً

- وأحالت الأمورية الخلاف إلى اللجنة الداخلية ولم يحضر احد فأحالته الأخيرة إلى لجان الطعن والذي ورد للقطاع الثاني تحت رقم ٧٥٩٧ بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٣١ وقامت اللجنة بإعلان الطاعن وتحدد لنظر الطعن جلسة ٢٠٢٠/٢/١٦ وحضرت أ / منى حسن العزب مرسى المحاسب برقم عضويه ١٩/٢٩/٠٨ نائباً عن أ / محمد نبيل محمد علي عبدالنبي المحاسب وكيلاً عن الطاعن / مجدي فايز ولد بتوكيل رسمي عام رقم ٤١٠٥ د لسنة ٢٠١٩ وقررت اللجنة حجز الطعن للقرار لجلسة ٢٠٢٠/٣/٩ وبها صدر وأودعت مسودته المشتمله على أسبابه .

اللجنة

بعد الأطلاع على أوراق الملف والمداولة قانوناً قررت اللجنة

- (١) من الناحية الشكلية :- قبول الطعن شكلاً حيث حاز أركانه القانونية
- (٢) في الموضوع :- وردت مذكرة دفاع في ٢٠٢٠/٢/٢٩ برقم ٣٠٩٧ وطالب الطاعن بالاتي:-

١- بصفه اصلية باستبعاد المحاسبه عن نشاط السيارات في فتره ٢٠١٧ واحتياطياً اعتماد المحاسبه عن نشاط مكتب خدمات نقل و توريدات و مواد بناء وليس سيارات فقط و المطالبه باستبعاد المحاسبه عن نشاط السيارات و احتياطياً احتساب السيارات علي انها مملوكه للممول تستخدم في النشاط و المطالبه بصفه اصلية احتساب نشاط السيارات خاص بخدمات النقل و التوريدات

٢- المطالبه بقبول الطعن شكلاً لانه قدم في المواعيد القانونيه

٣- استبعاد المحاسبه المغالاة فيها عقد الممول و اعتماد ان السيارات مملوكه للممول وانه لخدمه النشاط والمطالبه بتخفيض نسبه الربح الي ٢% لنشاط التوريدات و احتياطياً تخفيض نسبه الربح طبقاً لحالات المثل للجان الطعن و اللجان الداخليه المرفق صور منها بمذكرة الدفاع و احتياطياً ما تراءه اللجنة من خلال القنزاتين و التعليمات التنفيذيه

واللجنة :- بعد استقرائها لأوراق الملف واستيعابها لما ورد بمذكرة الدفاع وفي ضوء ما توافر أمامها من بيانات ومستندات تقرر ما هو أت :-

- ١- تقرر للجنة المحاسبه على نشاط خدمات النقل و التوريدات خلال سنوات النزاع على النحو الاتي عام ٢٠١٥ خدمات نقل بواقع ١٧٥٦٧٣ ج طبقاً للتعاملات الواردة بالخصم و الاضافه والشهادة المرفق بالملف عام ٢٠١٧ خدمات نقل بواقع ٣٩٤٨٣٦٣٥ ج و توريدات بواقع ٣٠٣٤٩٣ ج في المحاسبه على



٢٠١٥

صافي ربح الخدمات النقل = ١٧٥٦٧٣ ج × ٢٥% = ٤٣٩١٨ ج

٢٠١٦

مجمل ربح الخدمات النقل = ٥٩٨٤٤٣٠ ج

يخصم التكاليف = ٤٤٨٨٣٢٢ ج

صافي ربح خدمات النقل = ١٤٩٦١٠٨ ج

صافي ربح التوريدات = ٩٦٢٦١٤ ج × ٢٥% = ٢٤٠٦٥٣ ج

صافي الربح الكلي للنشاط لعام ٢٠١٦ = ١٧٣٦٧٦١ ج

٢٠١٧

مجمل ربح الخدمات النقل = ٣٩٤٨٣٦٣٥ ج

يخصم التكاليف = ٢٩٦١٢٧٢٦ ج

صافي ربح خدمات النقل = ٩٨٧٠٩٠٩ ج

مجمل ربح التوريدات = ٣٠٣٤٩٣٠ ج

يخصم التكاليف = ٢٢٧٦١٩٧ ج

صافي ربح التوريدات = ٧٥٨٧٣٣ ج

صافي ربح د و ب + ٥٨٨٩ د م ر ٩١٦٤ من ١٢/١٤
٢٠١٧ ١٢/٣١= ٣١,٥ طن × ٢٥ ج × ٢٣٠ يوم × ٣٠% × $\frac{١٨}{٣٦٥}$ يوم = ٢٦٧٩ جصافي ربح القاطره د و ب ٥٦٩١ ق ١٢/١٩
٢٠١٧ ١٢/٣١ = ٢٥٠ ج × ٢٥٠ يوم × ٣٠% × $\frac{١٣}{٣٦٥}$ يوم = ٦٦٧ جصافي ربح القاطره د ق ب ٤٩٧١ من ١٢/٢١
٢٠١٧ ١٢/٣١ = ٢٥٠ ج × ٢٣٠ يوم × ٣٠% × $\frac{١٢}{٣٦٥}$ يوم = ٥١٩ ج

صافي الربح الكلي للنشاط لعام ٢٠١٧ = ١٠٦٣٣٥٠٧ ج

وزارة المالية لجان الطعن الضريبي	نموذج رقم (٤٠) لجان (موسى عليه مصحوباً بعلم الوصول)
إعلان بقرار لجنة الطعن	

اللجنة :	الثانية	قطاع :	الثاني	رقم الطعن :	١٨٨	لسنة	٢٠٢٠
السيد /	مجدي فايز ولد صابر جرجس						
العنوان /	كفر داود مطر - مركز ميت غمر - الدقهلية						
رقم الملف :	٥/١٩٧/٥٥٥/٣٧/٣						
سنة	شهر	يوم	نتشرف بإبلاغ سيادتكم بأن لجنة الطعن قررت بجلستها المعقودة بتاريخ				
٢٠٢٠	٣	٩	بتحديد				
أرباح السنوات			٢٠١٧/٢٠١٥		على الوجه الآتي :		
كما هو موضح بالقرار							

ومرسل مع هذا صورة من القرار المذكور

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

رئيس اللجنة
المستشار

يوم شهر سنة

تحريراً في

صورة مرسله الى مأمورية ضرائب ميت غمر اول
إعلاناً لها بقرار لجنة الطعن، ومرفق معه صورة القرار المذكور للعلم وإجراء اللازم.
والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

رئيس اللجنة
المستشار

يوم شهر سنة

تحريراً في

الأقرارات الضريبية :- قدم كالاتي :-

السنة	فترة ٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧ اصلي	٢٠١٧ معدل
صافي الربح	ج٦٠٠٠	ج١١٩٥٢٩	ج١١٠٠٠	ج٧٨٦٥٠٩

• توجد بيانات خصم و اضافته من واقع الحاسب الالي كما يلي :-

السنة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
حجم التعاملات	ج١٧٥٦٧٢	ج٩٧٠٥٩٤.٤	ج٣١٩٣١٠١.٣

- مرفق بالمرفق صور التعاملات خلال سنوات الفحص كما يلي :-

السنة	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧
الجهة	شركة اوراسكوم للانشاءات	شركة اوراسكوم للانشاءات	شركة اوراسكوم للانشاءات
رقم الاعمال	ج١٧٥٦٧٣.٦٣	ج٥٩٧٦٤٥٠	ج٣٩٣٢٥٤٦٤

- توجد ٤ سيارات تم اضافتهم و بياناتها علي النحو الاتي :- عام ٢٠١٧

١- قاطر رقم دوب ٥٨٦٩ موديل ٢٠٠٥ من ٢٠١٧/١٢/١٤

٢- مقطوره رقم د م ر ٩١٦٤ موديل ٢٠١٠ من ٢٠١٧/١٢/١٤ حموله ٣١.٥ طن

٣- قاطرة رقم د ع ب ٥٦٩١ موديل ٢٠٠٨ من ٢٠١٧/١٢/١٩

٤- قاطرة رقم د ق ب ٤٩٧١ موديل ٢٠٠٥ من ٢٠١٧/١٢/٢١

مناقشة في ٢٠١٩/٦/٢٧ كما يلي :-

النشاط مكتب نقل و توريدات مواد بناء و الكيان القانوني فردي و التوريدات قاصره علي الرمل و السزلط و جزء من التعاملات خدمات نقل و الاخر توريدات ولا يوجد توريدات اسلاك كهربائيه ولا استيراد ولا توجد انشطه اخري ولا فروع ولا مخازن ولا مزاوله قطع غيار ولا تجارة سيارات و النشاط مسجل بضرانب المبيعات ولا يوجد سجلات ولا دفاتر منتظمة و نسبة الربح بسيطه جداً و توجد مصروفات كثيرة و لا يوجد اطيان زراعيه ولا عقارات.



• قامت المأموريه بالمحاسبه عن السنوات عن السنوات ٢٠١٧/٢٠١٥

وزارة المالية

لجان الطعن الضريبي

القطاع الثاني وسط الدلتا والبحيرة ومطروح

اللجنة الثانية

بالجلسة السريفة المنعقدة بمقر اللجنة بالعنوان / ١٥ ش منصور ((لافوغلي))

القاهرة في ٢٠٢٠/٣/٩

برئاسة الأستاذ المستشار / د/عاطف نصر مسلمي - نائب رئيس مجلس الدولة

وعضوية كل من :-

الأستاذ / سلامة محمود محمد

الأستاذ / خالد محمد سامي عويس

والمحاسب / ناصر جرجس ميخائيل

والمحاسب / عبد الوهاب محمد عبد الفتاح

وأمانه سر السيدة / أمل خير الله محمود

صدر القرار التالي

للفصل في الطعن رقم ١٨٨ لسنة ٢٠٢٠

والمقدم من الطاعن / مجدي فايز ولد صابر جرجس

نشاطه / خدمات نقل

بالعنوان / كفر داود مطر - مركز ميت غمر - الدقهلية

الكيان القانوني / فردي

ضد

مأمورية ضرائب ميت غمر اول بشأن تقدير صافي الأرباح التجارية عن عام ٢٠١٥/١٧

بالملف الضريبي رقم ٥/١٩٧/٥٥٥/٣٧/٣

الوقائع

تتلخص وقائع النزاع حسبما يتضح من مرفقات الملف في أنه جديد ولم يحاسب بين قبل

